

ACCORDO ENAC-IAC, SUI CIELI EUROPEI ATTERRANO I SUPERJET RUSSI

Roma, 5 feb 2010 (CHB) - L'ENAC, Ente nazionale per l'aviazione civile, e IAC, Intestate Aviation Committee, l'Ente russo per l'aviazione civile, hanno firmato oggi un Memorandum of Understanding che agevolerà l'introduzione in Europa degli aeromobili prodotti in Russia.

L'accordo di oggi, firmato dai due direttori generali, Alessio Quaranta per l'ENAC e Alexander Donchenko per lo IAC, faciliterà, in particolare, l'ingresso nel mercato europeo del velivolo regionale Superjet 100. Il Superjet 100 è realizzato dalla società russa SCAC (Sukhoi Civil Aircraft Corporation), di cui Alenia Aeronautica (una società di Finmeccanica) detiene il 25% più una azione. L'aereo ha compiuto il primo volo nel 2008 ed è attualmente in corso un'intensa campagna di prove volo con 4 prototipi. Alenia Aeronautica, inoltre, partecipa al programma attraverso la joint venture Superjet International ed è responsabile delle attività di marketing, vendita, personalizzazione e consegna in alcuni paesi del velivolo Superjet 100, oltre che delle attività di progettazione e sviluppo delle versioni Vip, business e cargo. ENAC e IAC hanno inoltre manifestato mostrato la volontà di ampliare e rafforzare la collaborazione in materia di aviazione civile, individuando e pianificando una serie di attività volte a condividere ed armonizzare le rispettive normative.

L'accordo è stato firmato durante un incontro organizzato da Alenia Aeronautica, a cui hanno preso parte anche i vertici di Superjet International, di SCAC e le autorità per l'aviazione civile italiana e russa. **Vito Riggio**, presidente dell'ENAC, ha definito "l'accordo odierno strategico per il successo del progetto Superjet 100, in cui Alenia Aeronautica sta investendo importanti risorse, a conferma dell'elevato standard tecnologico e delle capacità di marketing del Gruppo Finmeccanica. Le aziende italiane possono cogliere, attraverso il progetto SSJ100, un'altra occasione di affermazione internazionale. L'ENAC svolgerà un ruolo di stimolo e di attiva collaborazione affinché il SSJ100 possa essere un velivolo di grande innovazione tecnologica e di forte successo commerciale".

Tatjana Anodina, presidente di IAC, ha così commentato: "Ho constatato con soddisfazione l'immutata collaborazione che dura da anni con l'Ente italiano dell'aviazione civile e con l'industria nella realizzazione di vari progetti. Un chiaro esempio di questa collaborazione è dato dall'attività relativa alla realizzazione del progetto Superjet 100 al cui successo sono interessate le compagnie aeree russe ed europee". (chartabianca, 18:38)

[Chiudi](#)

Avviso ai lettori

La notizia che stai per leggere è soltanto un esempio gratuito dell'innovativo notiziario politico-economico specializzato di Chartabianca **accessibile esclusivamente su abbonamento**.

Chartabianca è una **testata giornalistica indipendente** rivolta a istituzioni, enti locali, società pubblica e private, associazioni di categoria, consorzi, liberi professionisti etc. che hanno la necessità di uno **strumento di lavoro** che gli garantisca un'informazione in tempo reale, neutra e approfondita sui temi di loro specifico interesse.

Come tutti i **servizi di qualità**, anche l'informazione giornalistica ha necessariamente un costo.

Per informazioni su attivazione e costi di abbonamento al notiziario Chartabianca [clicca qui](#)